



DÉFI

Répondre à des besoins non pourvus sur le territoire (comme la mobilité de la population, l'accès aux soins, le maintien à domicile des personnes âgées, l'accès à l'alimentation pour les personnes les plus fragiles...) tout en accompagnant des personnes en recherche d'emploi à s'insérer dans un emploi durable et/ou une formation qualifiante.



SECTEUR D'ACTIVITE

- Transport
- Services à la personne
- Économie circulaire



Forme juridique
Association
Loi 1901



DESCRIPTION DE L'ACTIVITE

La Routourne, c'est plusieurs activités :

du transport à la demande / de la livraison à domicile / un atelier vélo (location et vente de vélos) / un garage solidaire et participatif pour les voitures / une flotte de véhicules pour permettre la mobilité des personnes en recherche d'emploi/formation / un accompagnement aux métiers du service à la personne / de la sensibilisation en milieu scolaire aux mobilités douces, actives et partagées.

Toutes ces activités « supports » ont pour objectif :

- d'accompagner les personnes rentrant dans le dispositif du chantier d'insertion à accéder à un emploi durable.
- de permettre de répondre à un grand nombre de besoins en services à la population non pourvus sur le territoire de l'Argonne Ardennaise.
- de lever les freins à la mobilité dans le cadre de la recherche d'emploi (hors chantier d'insertion).



TERRITOIRE D'INTERVENTION

Argonne Ardennaise, avec extension de certaines activités sur les territoires des intercommunalités voisines.



Chiffres clés

ETP permanents 9	Budget 1 130 000€
ETP CDD d'insertion 27	



CARACTERE EXEMPLAIRE / INNOVANT

Gouvernance :

Diversité des acteurs au sein du Conseil d'Administration : habitants, entrepreneurs, élus et associations. Des bénévoles administrateurs investis dans une logique de coopération et de développement territorial. Fonctionnement démocratique.

Impacts :

Ils sont aussi bien sociétaux (accès à l'emploi, aux soins, à la culture...), sur la mobilité (une grande palette d'actions autour de la voiture) et économiques (fait venir de l'argent extérieur, sur le territoire, bénéficiant directement à l'économie et à l'emploi du territoire)

Modèle Economique :

Projet suffisamment vaste pour avoir un nombre de financeurs important (ne pas dépendre de quelques financeurs et faciliter l'engagement/l'implication des financeurs).

Produits de l'activité économique développée par l'ACI.

+ LEVIERS

Co-construction avec les élus et des structures partenaires.
Modèle économique et sources de financement.
Présence de la structures dans plusieurs instances (CLS, PAT, GAL, projet mobilité du territoire, CPTS...).

- FREINS

- Temps consacré à la recherche des financements.
- Volatilité des frais de fonctionnement et de la masse salariale (inflation), sans possible augmentation des sources de financement (revenus d'activités, subventions).



PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT

- Développer le transport collectif pour des sorties culturelles
- Renouveler et augmenter la flotte actuelle vers des véhicules à faible émission de CO2
- Rénovation des bâtiments avec mise en place d'une centrale photovoltaïque en autoconsommation
- Création d'une halte cyclable



ETAPES DU PROJET

2014 : lancement du transport à la demande (1 chauffeur à mi-temps en service civique) au sein du FJEPSCS

2021 : agrément Atelier Chantier d'Insertion (9 ETP)

2022 : renouvellement agrément ACI avec augmentation de la capacité d'accueil (18 ETP)

2023 : Essaimage du chantier d'insertion par la création de l'association dédiée (4/10/23)



PARTENAIRES

FINANCEURS

- UE
- DRETS
- Région Grand-Est
- CD08
- CCAA
- Fondation MACIF
- Fondation RTE
- Conférence des Financeurs
- France Active
- MSA
- ARS
- CPAM
- CARSAT
- ADEME

TECHNIQUES

- Mob'In Grand-Est
- Mobil'Arden
- Auto-école ASSIM'IL
- Conduite

RÉSEAUX OU FÉDÉRATIONS

- ### D'APPARTENANCE
- Chantier École



COORDONNEES

ADRESSE : avenue Charles de Gaulle 08400 Vouziers

MAIL : mobilite@fjepcs.fr

TELEPHONE : 03 24 30 13 39

SITE WEB : <https://www.fjepvouziers.fr>